



Table des matières

Liste des participants.....	1
1° jour : samedi 26 avril par Christian	2
2° jour : dimanche 27 avril par Marie Line	3
3° jour : lundi 28 avril par Marie Jo	5
4° jour : mardi 29/04/2025 par Isabelle	8
5° jour : mercredi 30/04/2025 par Frédéric	11
6° jour : jeudi 01/05/2025 par Claudine & Pascal	13
7° jour : vendredi 02/05/2025 par Gisèle & Régis.....	14
8° jour : samedi 03/05/2025 par Marie Jo	17
9° jour : dimanche 04/05/2025 par Marie Jo	18

Liste des participants

Nom	Prénom
BOISJARDIN	Marie Jo
CHAMPION	Régis
DEBRIS	André
GUERIN	Christian
HAMEAU	Jean Pierre & Isabelle
MARZAIS	Régis & Gisèle
MATELIN	Jean Pierre & Nadia
MENAGE	Michel
PENSART	Frédéric
QUINTARD	Marie Line
THERY	Pascal & Claudine PICCOT
TREMULOT	Dominique

1^o jour : samedi 26 avril par Christian

1er Jour de notre voyage en terre Hollandaise.

26 avril 2025, 6h30, Thénezay s'éveille.

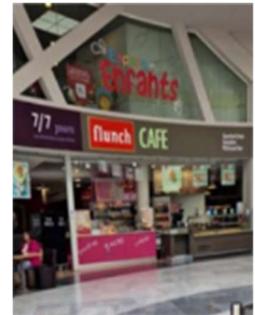
Nous y voilà, cela fait 2 ans que nous en avons parlé et tout arrive à qui sait attendre. Pour ma part, après un an où la moto est restée au garage pour les raisons que vous connaissez la fièvre monte au plaisir de repartir sur les routes en bonne compagnie direction la Hollande.

Après bien des hésitations mais grâce au NWIO (Nederland weather investigation office) où travaille Katherine et Bert *, nous emportons des vêtements chauds pour les matins et soirées et plus léger pour la journée car la semaine est annoncée clémente.



Nous avons une pensée pour celles et ceux déjà partis aux aurores pour rejoindre le premier point de RDV à Descartes pour un café bien chaud.

Avec Marie-Line nous partons de la maison vers 8h30 en tenue de pluie (normal pas de sortie BM Aventures 86 sans pluie) direction Chartres afin de retrouver au restaurant gastronomique FLUNCH de Barjouville Marie-Jo et Fred, Gisèle et Régis, Dom, Régis, Nadia et Jean-Pierre.



Après ce repas qui vaut le détour, nous reprenons la route pour Amiens où nous passerons la nuit et surtout retrouver Isa et Jean-Pierre, Claudine et Pascal, Michel, André, qui venu de lieux différents ont fait la route en direct. Voilà nous sommes au complet pour cette semaine qui lance la saison des voyages 2025 avec 16 personnes, 11 motos et 1 voiture balai qui sera fort utile lors des arrêts pour y mettre casques ou blousons.

Après débriefing de la journée pour rappeler les erreurs de route avec demi-tour un peu sport, les GPX qui ne donnent pas la même direction ou bien le blouson mal fermé de Régis, le ticket de péage récalcitrant, les radars vus ou pas bref tout ce qui fait les anecdotes des voyages en groupe.



Direction La Caisse d'Epargne, pas pour un dépôt ou un retrait non simplement pour y dîner, en effet après réhabilitation au fond de la cour intérieure un restaurant « Chébran », nous attend à 12h30 mais il est 20h00 pour y manger. Pas de panique, avec une équipe pro il y a toujours une solution, table dresser en 3 minutes et nous voilà installé pour nos premières...Big Beer !!!



Une journée bien remplie, une journée de motards qui après une bonne nuit de sommeil, seront prêts demain matin à rejoindre Amsterdam sous le soleil.

Marie-Line et Christian.

2° jour : dimanche 27 avril par Marie Line

Aujourd'hui journée de roulage (environ 420 km) direction Amsterdam.

Après une nuit reposante à Amiens, le top départ est donné devant l'hôtel pour nous diriger vers notre lieu de villégiature pour les deux prochaines nuits : la capitale de la Hollande. Alors que tout le monde se prépare, discute, Marie Jo a une frayeur !! « Bourriquette » refuse de démarrer !! Oh ! dit elle j'ai du laisser le contact hier soir , il manquerait plus qu'elle soit en panne !! Ouf, Fred le sauveur, trouve la solution. Rires !!!



C'est parti, nous empruntons une route sinueuse à travers la campagne verdoyante, ou quelques champs tirés au cordeau apportent une touche brune, ce sont les champs de pommes de terre.



Direction Tourcoing, où nous sommes attendus pour déjeuner « au petit quinquin », nous pourrions y déguster des traditions culinaires. En entrant dans la ville, nous empruntons de jolies avenues où nous pouvons voir de jolis monuments qui mériteraient une visite. Le stationnement de nos motos se fera sur la place proche de l'église St Christophe de Tourcoing.



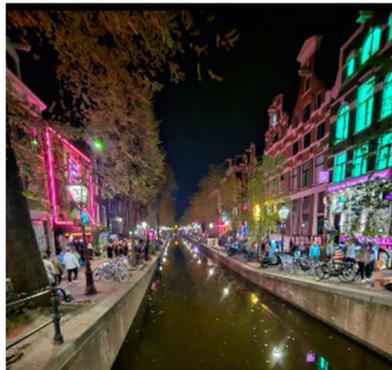
Nous repartons en début d'après-midi sous un beau soleil, la route va être longue, environ 250 km. Nous traversons des zones industrielles et empruntons l'autoroute pour aller le plus rapidement au parking réservé pour stationner les motos pendant nos 2 jours de découverte d'Amsterdam. 20 km nous séparent de l'hôtel IBIS AMSTERDAM CENTRE, nous le rejoindrons en taxi et vans !

Se reposer, se détendre avant d'aller dîner est le souhait de chacun et chacune.

Mais hic de réservation !! 1h30 s'écoulera avant de nous voir attribuer les clefs des chambres. Quelle galère !!

Diner au restaurant « In de waag » au cœur du quartier animé dans le centre historique d'Amsterdam avant de déambuler dans un quartier (interdit aux mineurs...).

Il faut dire qu'en plus la veille c'était la fête du roi donc un monde fou encore à Amsterdam.



Une nuit de repos sera la bienvenue pour affronter le jour suivant ou le programme s'annonce fort intéressant.

Merci à vous Marie Jo et Fred pour l'organisation, et à vous tous pour votre présence.

3^o jour : lundi 28 avril par Marie Jo

Aujourd'hui grasse matinée cela fait du bien! Nous avons rendez-vous à 10h15 pour faire notre excursion au Keukenhof en bus.

Il fait un ciel bleu et il fait chaud, un comble pour la Hollande mais ce sera parfait pour nous. D'abord il faut prendre la navette en bateau au départ de la gare pour arriver au guichet de This is Holland non sans avoir une séance de resquillage obligatoire car vu la foule de touristes nous y serions encore !!

Nous prenons le bus à l'heure et traversons la banlieue d'Amsterdam avec ses immeubles modernes en construction et ses canaux sur lesquels flottent les maisons (ils sont prévoyants).



Les champs de tulipes en fleur sont vraiment le symbole de la Hollande.

Premier arrêt : les moulins de Zaanse Schans, site touristique incontournable avec ses moulins construits sur une digue.



On y visitera une fabrique de sabots traditionnels et une fromagerie.



Après une collation sur le pouce, nous reprenons notre bus direction le parc du Keukenhof.

Ca y est nous y voilà, une première photo de groupe pour fêter ça.



De retour à Amsterdam, direction notre restaurant du soir nous appelons « Uber » pour y aller.

Le « Pllek » est à base d'anciens containers convertis en resto ! Vrai lieu de vie alternatif et branché.

Le service sera malheureusement long...ils étaient débordés !!



Pour le retour nous prenons le ferry qui nous ramène à la gare à côté de notre hôtel.



*Demain sera un nouveau jour, bonne nuit à tous
Marie Jo*

4° jour : mardi 29/04/2025 par Isabelle

2ème jour à Amsterdam



Nous débutons cette chaude et radieuse journée par une balade sur les canaux d'Amsterdam classés au patrimoine de l'Unesco, qui nous permettent de découvrir les monuments historiques de la ville, de charmants ponts, la belle architecture des maisons étroites et dites "dansantes" pour certaines qui se sont affaissées progressivement en raison du sol meuble.



Puis nous nous rendons au musée de la maison d'Anne Franck, jeune fille juive allemande réfugiée aux Pays-Bas qui s'est cachée, durant 2 ans, avec sa famille et 4 autres personnes dans l'annexe de leur maison. Elle y a écrit un journal intime où elle décrit leurs espoirs et leurs craintes : ne pas sortir, ne pas faire de bruit, ne pas passer devant les fenêtres, tout en espérant la fin de la guerre... avant d'être dénoncés, déportés. Elle mourra du typhus peu de temps avant la libération. C'est un lieu de mémoire et de recueillement qui invite à la réflexion sur la tolérance, le racisme et l'antisémitisme. Tellement émouvant que les visiteurs respectent le silence de circonstance.

C'était une visite instructive et poignante.



Après un déjeuner de pancakes et Irish coffee pour certains (on respectera l'anonymat), nous nous rendons au musée Rijksmuseum, un des plus célèbres au monde, où nous avons pu admirer et approcher très facilement des chefs d'œuvres de Rembrandt ou Vermeer dont la célèbre laitière, et où je n'ai pu m'empêcher de faire une analogie de certains tableaux avec le club BM adventures 86...



le bureau BMAventures



le repas de printemps
BMAventures



le club en balade



une visite de BMAventures



la 1ere virée 2025



les casques de l'époque



une pause café de BMAventures



Quartier libre pour le reste de l'après-midi dans les rues d'Amsterdam avec achat de chaussures pour certain (on respectera l'anonymat) après une "crevaison" la veille au soir, et terminons notre journée par notre diner de gala au restaurant Berlage, ancien bâtiment de la Bourse.

Durant notre séjour nous avons constaté que le coût de la vie était très cher en Hollande et Belgique : un budget faux-frais tout de même conséquent pour les repas, boissons et essence.



Ce qui ne nous a pas empêché d'apprécier toutes nos visites et découvertes que Marie Jo et Fred nous ont gentiment concoctées.

Merci à eux

5° jour : mercredi 30/04/2025 par Frédéric

Amsterdam → Texel

Nous quittons notre hôtel en ordre dispersé, qui en taxi qui en Uber. Il ne nous faut pas longtemps pour nous retrouver en banlieue, au Mercure Ouest où sont stationnées nos motos et la Mini. Après 10 mn de route, entre feux tricolores et ronds-points, j'ai déjà perdu la moitié du groupe. Le temps de trouver un endroit pour s'arrêter en sécurité, nous attendons cinq minutes. Nous comprenons bien vite qu'ils ne sont pas sur le même itinéraire, caprice de GPS. Nous continuons donc notre route à 7 motos. Il y a (de mémoire) Dominique, Regis, Pascal et Claudine, Regis et Giselle, Michel, Marie Jo et moi-même. Nous sortons bien vite du milieu urbain et longeons une zone portuaire, sans jamais avoir vue mer. Il y a d'énormes tas de caillou avec des installations minières et autres convoyeurs à bandes.



A notre grande surprise, notre itinéraire nous conduit à l'embarcadère d'un bac qui traverse un bras de mer. Nous embarquons bien vite sur le navire. Je manque de faire tomber ma moto qui se trouve arrêtée dans sa chute par une solide rambarde qui sépare les piétons des véhicules. Nous reprenons la route. Un peu plus loin sur notre gauche un large canal aux rives en palplanches métallique suit notre route. Il est bordé sur des kilomètres de sites industriels ne laissant place à rien de naturel. Le contraste est saisissant avec le paysage à notre droite : un petit canal bordé d'herbes folle nous accompagne. Il est rejoint par une multitude de

petit canaux drainant d'immenses prairie. Un paradis pour les canards sauvage et les oies. Un petit groupe de hérons survolent les moutons qui paissent tranquillement ainsi que quelques chevaux. Il suffit de tourner la tête pour changer d'univers.

Commence à apparaître les premiers champs de tulipes aux couleurs chatoyantes. Il y a des parcelles de toutes les couleurs qui se côtoient. Ces tulipes sont cultivées pour les bulbes. Arrivées à maturité, elles sont coupées laissant place à des parcelles vertes. Un peu plus loin d'immenses serres un peu en retrait derrière des maisons d'habitations nous accompagnent sur des kilomètres. Y sont cultivées les tulipes vendues en bouquets dans toute l'Europe.



Nous arrivons enfin à notre étape. L'autre moitié du groupe nous attend déjà sur le parking du restaurant, à coté de l'embarcadère de Texel. Nous n'avons pas pris le même chemin, nous sommes les seuls à avoir pris le bac.

Une fois n'est pas coutume aux Pays Bas : nous avons mangé vite et bien pour un prix raisonnable.

L'embarquement se fait rapidement. Il y a à l'extérieur une immense rampe permettant d'embarquer simultanément camions, voitures et camping-car sur les deux ponts du gigantesque bac. Nous débarquons en cette veille de premier mai dans une file ininterrompue de véhicules de toute sortes.



Nous quittons bien vite la route principale. Il n'y a plus personne. Nous rejoignons la digue qui nous conduit au port d'Oudeschild, à l'ouest de l'île. Face



à la plage se dessine à l'horizon le rivage du continent et de lointains champs d'éoliennes. Derrière nous un moulin surplombe le port. Un immense navire en bois est accosté. Il propose des croisières avec découverte du pays en vélo à chaque étape.



Nous reprenons la route en direction du nord. Nous longeons la côte puis rentrons dans les terres, dans un univers très rural. Je m'arrête à un croisement, sort la béquille latérale et me retourne en appuis sur la jambe gauche pour m'assurer que tout le monde suit. La béquille s'enfonce et se replie, la moto se couche et me propulse à genou sur le bitume. Ce qui devait arriver arriva : La deuxième tentative de gamelle de la journée fut la bonne ! je ne suis pourtant pas coutumier du fait...



Nous atteignons le phare, à la pointe nord de l'île. La mer est presque basse et le chenal qui nous sépare de l'île suivante est bien étroit. D'îlots en banc de sable, l'archipel remonte jusqu'au nord de l'Allemagne. Il est temps de rejoindre notre hôtel. Nous ne verrons pas la côte est.

A 800m de notre destination, la route est en travaux. Pas de panneau de déviation donc je m'engage. Résultat : demi-tour collectif dans les cailloux. Nous finissons par arriver et à tous nous garer tant bien que mal sur le petit parking de l'hôtel Fletcher.



Comme à notre habitude, la journée se termine autour d'une table. A la sortie du restaurant, les plus gourmand(e) ont vécu une minute de désespoir devant la vitrine du glacier qui venait de fermer.

Bonne nuit, demain commence le chemin du retour !

Fred

6° jour : jeudi 01/05/2025 par Claudine & Pascal

Direction Bruges «la Venise du Nord »

Sixième jour de notre périple, aujourd'hui 480 km attendus au compteur dont certains sur A15, A20, A24...et une surprise au retour sous forme d'une relance d'un péage du « Ministerie van Infrastruutuor en Waterstaat ».

Il nous fallait quitter l'île de Texel de bonne heure pour prendre le ferry à 9h et rejoindre le continent. De ce fait, petit déjeuner à 8h après avoir préparé les bagages sur les motos et départ à 8h30 pétantes. Le ciel est bleu azur et l'air d'une manière surprenante particulièrement doux. Le convoi s'achemine tranquillement au travers des zones de terre et marécages abritant une grande variété d'oiseaux et une multitude de moutons. Arrivés à l'embarcadère, nous attendons...

Une fois les motos embarquées, nous rejoignons rapidement les ponts pour admirer le paysage, car la durée de la traversée est d'une vingtaine de minutes.

Nous pouvons déjà apercevoir l'arrivée sur le Continent. Il faut ensuite rejoindre les motos rapidement pour le débarquement, puis le convoi reprend la route, toujours derrière Fred.

Notre route rejoint ensuite la plus grande digue d'Europe, la « Afsluitdijk ». Cet ouvrage a une longueur de 32 km et est placé à 180m sous l'eau. Il ferme la « Zuiderzee », un ancien golfe de la mer du Nord et l'a transformé en une étendue d'eau douce dénommée depuis l'IJsselmeer. En plus de sa fonction hydraulique, cette digue accueille aussi l'autoroute (A7-E22) reliant la province de Hollande septentrionale à la Frise. Celle-ci ne se trouve pas au sommet de la digue, ceci pour limiter les effets du vent sur les véhicules, si bien que la mer des Wadden, située sur son côté nord, n'est pas visible de la chaussée.



Puis, les différentes autoroutes nous entraînent le long du golfe que nous apercevons régulièrement depuis les motos. Lors d'un arrêt pour alimenter quelques véhicules assoiffés, Gisèle s'affole soudainement car elle ne retrouve plus son portable. Il n'était pas placé dans la bonne poche !! Nous continuons notre périple à travers de vastes étendues verdoyantes et toujours des moutons pour arriver au point de déjeuner, le restaurant Fort H à Muiden.

Horreur et putréfaction !! Nous avons perdu André et il est tout seul. Saura-t-il nous rejoindre ? Nous nous installons néanmoins sur les tables dressées à l'extérieur. Il faut reconnaître qu'il fait très beau et chaud. Les clients installés sont plutôt « chicos » comme le restaurant d'ailleurs. Oh miracle, André réussit à nous rejoindre et s'installer avec nous. Le repas se passe agréablement.

Mais il faut songer à repartir sur la route qui mènera vers Bruges. Et là va commencer la galère sur une succession d'autoroutes complètement blindées. Nous suivons toujours Fred, mais le groupe va être scindé avec tous les bouchons successifs. Fred, ne connaissant pas les us et coutumes locales, hésite à passer en file indienne entre les voitures jusqu'au moment où Christian, pris d'une crise de nerf, dépasse tout le monde et s'infiltré entre les files de voiture. Du coup, Fred s'élançait à son tour, et nous le suivions tous. Les bouchons se succèdent tout le long de l'autoroute et cela va devenir épuisant. Un moment, Fred décide de s'arrêter le long de la mer. Quelques motos le suivent, dont nous. Il ne reste plus tant de kilomètres. Et c'est avec l'esprit plus léger que nous reprenons les motos. Le trafic est un peu plus fluide. Après avoir réalimenté nos montures, nous pénétrons les abords de Bruges, curieusement on dirait une banlieue parisienne, pour finalement rejoindre l'hôtel Augustyn Brugge, notre hébergement pour deux nuits, en plein cœur du Bruges ancien. Nous sommes les derniers arrivés et bien en retard. Après avoir rangé les motos dans les garages, il faut se hâter pour rejoindre le restaurant « Pietje Pek » où une réservation a été faite pour le groupe. Ce sera un dîner animé, avec des moules pour certains, des asperges à la flamande pour d'autres, et même une fondue pour quelques gourmands. Finalement, la journée a été un peu longue et laborieuse, mais le soleil était là et la bonne ambiance aussi.

**Un grand merci à nos GO's.
Claudine & Pascal**

7^e jour : vendredi 02/05/2025 par Gisèle & Régis

Bruges « la Venise du Nord »

9h30 : Départ de notre hôtel à pied et accompagné de notre guide Betty, pour cette journée qui sera belle en couleur, riche en sites historiques, religieux, culturels et en bâtiments publics. La matinée a été consacrée à la visite de Bruges.

Au 13^e siècle, les remparts servaient de fortification pour protéger la ville qui était à l'époque une grande métropole commerciale. Bruges comptait environ 40 000 habitants.

Date importante : l'année 1302, la bataille des Eperons d'Or qui opposa les forces flamandes aux chevaliers français, elle fut la seule victoire pour les flamands.



Bruges était aussi un port majeur du commerce médiéval, en tant que place d'échange internationale et de bourse où se rencontraient les grands marchands du monde entier. La ville était célèbre pour ses canaux, qui ont été domestiqués au fil des siècles et lui donnent un air de « Venise du Nord ». Pendant la période de L'Age d'Or (XIIe-XVe siècles), Bruges a développé des liens culturels et commerciaux, ce qui a contribué à son

essor économique. Elle est devenue un centre de l'art flamand et a attiré de nombreux artistes et artisans. Au XVI^e siècle Bruges a connu un déclin en raison de l'ensablement de son accès maritime, mais elle a su se réinventer. La rénovation des façades à la fin du XIX^e siècle, influencée par des architectes anglais, a introduit un style néogothique qui a contribué à restaurer et à renouveler le patrimoine artistique de la ville.

Aujourd'hui, Bruges est une ville touristique d'environ 120 000 habitants. Les secteurs d'emploi sont : le tourisme, le commerce, l'artisanat, les services et la logistique.

Aujourd'hui, Bruges est reconnue pour son centre historique médiéval bien conservé, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, et reste l'un des plus beaux centres culturels au monde.

Ses plus beaux sites historiques : [Le Beffroi](#) (offre une vue panoramique sur la ville, à condition de gravir 366 marches), [la Grand-Place](#) (entourée de bâtiments historiques dont l'Hôtel de



Ville architecture gothique, la Halle au Draps autrefois centre commercial, maintenant salle d'expositions temporaires, Le Palais Provincial abrite les bureaux du gouvernement provincial de Flandre-Occidentale), [le musée de Groeninge](#) (abrite une collection impressionnante d'art flamand). La « Venise du Nord » est riche d'un patrimoine religieux : [la Basilique du Saint-Sang](#) (abrite une relique sacrée), [l'église Notre Dame](#) (église gothique célèbre pour sa statue de la Vierge à l'Enfant de Michel-Ange, 122 mètres, construite en briques), [La Cathédrale Saint-Sauveur](#) (la plus ancienne des

églises paroissiales). Bruges est riche en musées : celui du chocolat (la chocolaterie DUMON est très réputée), de la bière belge, de la dentelle. Enfin [les canaux de Bruges](#) offre une autre façon de découvrir le centre historique.



Bruges est animé par de nombreux concerts et des festivals tout au long de l'année.

La mascotte de Bruges est l'[Ours](#), un symbole emblématique de la ville. Selon la légende, Baudouin Ier, dit *Bras de Fer*, aurait combattu un ours en duel à l'endroit où Bruges fut fondée. Après sa victoire, il aurait choisi l'ours comme symbole de la ville en hommage à son adversaire valeureux.



12H30 Le groupe se restaure à la brasserie de Halve Maann (atmosphère conviviale et cadre historique) on y déguste des plats typiquement belges accompagnés des bières maisons. (carbonade flamande).

15H00 Visite de la [Brasserie de Halve Maan](#) c'est une institution emblématique à Bruges, Ignace,

notre guide nous en rappelle les fondements : La brasserie a été fondée en 1856 par Henri Maes, c'est une entreprise familiale qui se transmet de génération en génération. Située au cœur de Bruges, elle est la dernière brasserie familiale authentique de la ville. La brasserie est célèbre pour ses bières emblématiques, notamment la Bruges Zot



blonde et Brune, la Straffe Hendrik Tripel et Quadrupel, la Sportzot et la Blanche de Bruges. Cette visite guidée, interactive, nous a permis de découvrir les coulisses du processus de fabrication, (soit brasser, ajouter de l'eau, refroidir, fermentation, maturation, embouteillage et dégustation, on appelle cela la Zythologie). En 2016, la construction d'un pipeline souterrain unique au monde de 3 kms de long a permis de relier la brasserie à son

usine de mise en bouteilles située à l'extérieur de la ville (24 000 bouteilles par heure) Nous avons profité d'une vue panoramique sur Bruges depuis le toit de la Brasserie. Cette visite s'est terminée par une dégustation de bière.





16H00 Visite de **la Maison Béguinage** ce n'est pas une église mais un site religieux important. Ce havre de paix avec ses maisons blanches et son jardin serein témoigne de la vie des béguines, des femmes laïques et veuves qui vivaient en communauté religieuse.

La fin de cette visite de Bruges s'est terminée par une balade pour faire du shopping.

Note de MJB et un petit tour en calèche pour certains...



20H00 Diner à la brasserie « **le Peintre de Schilder** » situé au cœur de Bruges, offrant une vue pittoresque sur le canal, la statue de Jan Van Eyck et des bâtiments médiévaux, c'est un établissement chaleureux, ambiance conviviale offrant des mets aux saveurs locales : moules-frites ou plats traditionnels flamands.

Merci à notre Reine Marie-Jo et Fred, pour leur dévouement, le temps passé, pour nous préparer cette belle balade et nous concocter des programmes avec des surprises. Un remerciement aussi à ceux et celles qui nous ont guidés.

Gisèle et Régis.

8° jour : samedi 03/05/2025 par Marie Jo

Retour en France

On a choisi la route du bord de mer (Mer du Nord) pour notre périple. On ne la verra pas beaucoup car une dune de sable longe la mer sur tout le littoral. On va même voir des camps de migrants avant d'arriver à Calais.

Notre étape du midi est la brasserie de la mer à Calais.

Il y a beaucoup de monde car même s'il fait un peu frais, il y a du soleil et les touristes sont de sortie.

On profite des moules frites et autres fruits de mer c'est l'endroit où jamais.



Le temps se couvre de plus en plus, l'été est fini on a même mis les combis de pluie en route... Nous arrivons à notre dernière étape à Veulettes sur Mer et ses falaises.



